

UITTREKSEL

uit het register der beslissingen van de gemeenteraad gehouden te Deerlijk
ZITTING van 17.12.2009

Waren aanwezig : Claude CROES, burgemeester

voorzitter gemeenteraad;

Ann ACCOU, Jo TIJTGAT, Carl DE DONDER, Louis HAERINCK, Eddy BENOIT,
schepenen;

Frans DERUYTERE, Robert VANHEERWEGHE, Patrick VANROBAYS, Wim VERMEULEN,
Marc BYTTEBIER, Christine VAN WONTERGHEM-VANNESTE, Sabine DEKNUDT-
MICHIELS, Regine VANWYNSBERGHE-ROORYCK, Toon CALLEWAERT, Ingrid
DEROUBAIX, Luk SCHELFHOUT, Tony COURTENS, Valerie VANNESTE en Pieter
VERHELST, raadsleden;

Trees LONGUEVILLE, gemeentesecretaris.

Raadslid Frans KEMSEKE is voor deze zitting verontschuldigd.

- - - - -

12. Deerlijk-centrum - wijzigingen tonnagezone - aanvullend verkeersreglement - goedkeuring

DE RAAD,
in openbare zitting vergaderd

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 met latere wijzigingen en aanvullingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 met latere wijzigingen en aanvullingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de artikel 119 van de nieuwe gemeentewet en artikel 42, § 3 en artikel 43, § 2, 10° van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen waardoor de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement aangaande het weren van zwaar vervoer uit het centrum van Deerlijk, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 8 juli 1999;

Overwegende dat het toegangsverbod, gestipuleerd in bovenvermelde aanvullend verkeersreglement, voor bestuurders van motorvoertuigen waarvan het gewicht in beladen

toestand hoger is dan 3,5 ton - uitgezonderd laden en lossen - achterhaald is gezien gewone voertuigen op vandaag ook 3,5 ton kunnen wegen en het niet de bedoeling is dat deze geweerd worden uit Deerlijk-centrum;

Overwegende dat het in het kader van de verkeersveiligheid noodzakelijk is ook het doorgaand zwaar vervoer te weren uit de Beverenstraat en de Stationsstraat;

Gelet op het verslag van de mobiliteitscommissie van 16 juli 2009;

Gelet op de bespreking in het college van burgemeester en schepenen van 2 september 2009 waarin beslist werd de politie de opdracht te geven om het politiereglement aangaande de tonnagebepanking in het centrum van Deerlijk te wijzigen van 3,5 ton naar 5,5 ton;

Overwegende dat dit verbod ter kennis zal gebracht worden aan de weggebruikers door middel van verkeersborden met zonale draagwijdte;

BESLUIT eenparig:

Volgend aanvullend reglement op het verkeer met betrekking tot de wijziging van de tonnagezone in Deerlijk-centrum wordt aangenomen:

Art.1. - Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met het huidige. Alle verkeersborden en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten worden verwijderd.

Art.2. - De toegang voor bestuurders van motorvoertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton, uitgezonderd laden en lossen wordt verboden in:

- de Harelbekestraat vanaf de N36
- de Kortrijkse heerweg vanaf de N36 richting centrum
- de Stationsstraat vanaf de N36 naar het centrum
- de Pontstraat vanaf de N36 naar het centrum
- de Vichtesteenweg vanaf de N36 naar het centrum
- de Vichtestraat vanaf de Breestraat
- de Waregemstraat vanaf het kruispunt Breestraat en Desselgemse steenweg naar het centrum
- de Desselgemstraat vanaf de Desselgemknokstraat naar het centrum
- de Paanderstraat naar het centrum, voor kruispunt met de Pikkelstraat
- de Beverenstraat naar het centrum, voor kruispunt met de Pikkel- en Achterstraat.

Art.3. - Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door zonale borden C21 met vermelding 5,5t, met onderschrift "uitgezonderd laden en lossen":

Deze borden worden geplaatst in volgende straten:

- in de Harelbekestraat aan het kruispunt met de N36
- in de Kortrijkse heerweg aan het kruispunt met de N36 voor het verkeer richting centrum
- In de Stationsstraat aan het kruispunt met de N36 voor het verkeer richting centrum
In de Pontstraat aan het kruispunt met de N36 voor het verkeer richting centrum
- In de Vichtesteenweg aan het kruispunt met de N36 voor het verkeer richting centrum
In de Vichtestraat aan het kruispunt met de Breestraat In de Waregemstraat aan het kruispunt met de Breestraat voor het verkeer richting centrum
- In de Desselgemstraat aan het kruispunt met de Desselgemknokstraat voor het verkeer richting centrum

- in de Paanderstraat voor het kruispunt met de Pikkelstraat
- in de Beverenstraat voor het kruispunt met de Pikkel- en Achterstraat.

Art.4. - Ter hoogte van de hiernavermelde kruispunten wordt de zonale reglementering vooraf kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door het verkeersbord C31a of C31b (afhankelijk van de plaatsgesteldheid) met onderbord + 5,5 ton "uitgezonderd laden en lossen":

- op de N36 ter hoogte van het kruispunt met de Harelbekestraat
- op de N36 ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkse heerweg
- op de N36 ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat
- op de N36 ter hoogte van het kruispunt met de Pontstraat
- op de N36 ter hoogte van het kruispunt met de Vichtesteenweg
- in de Breestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vichtestraat
- in de Breestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waregemstraat.

Art.5. - Ter hoogte van het kruispunt N36 met de Stationsstraat wordt een wegwijzer F29 'Waregem' met vermelding + 5,5t geplaatst.

Art.6. - Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van eerste aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk.

De secretaris
(get.)
(get.)
Trees Longueville

De voorzitter
De voorzitter gemeenteraad

Claude Croes

Voor eensluidend verklaard afschrift
Opgemaakt te Deerlijk op 17-5-2023

De algemeen directeur

De burgemeester
De voorzitter gemeenteraad

Karel Bauters

Claude Croes